

Para tener un criterio de lesión encefálica se precisa un índice relacionado con la probabilidad de sufrir algún tipo de traumatismo craneoencefálico como resultado de un impacto o deceleración violenta de la cabeza en algún tipo de accidente.

Se usa como índice estándar en la industria automovilística y en la industria de equipamientos deportivos como índice estándar para predecir posibles daños encefálicos.

El valor se obtiene a partir de la curva de deceleración, generalmente obtenida de ensayos mediante un acelerómetro colocado en el centro de gravedad de un dummy de ensayos de choque sometido a las fuerzas típicas de un choque frontal.

El índice de severidad de Gadd (GSI) es una de los antecesores directos del criterio de lesión encefálica y se calcula mediante una fórmula.

Se basan en un modelo de aceleración lineal y no puede utilizarse para cuantificar el riesgo de lesión por rotación, por lo que ha habido una llamada para finalizar su utilización (McElhaney JH, 2005).

Bibliografía

McElhaney JH: In search of head injury criteria. Stapp Car Crash J 49:v-xvi, 20055

From:

<https://neurocirugiacontemporanea.es/wiki/> - Neurocirugía Contemporánea ISSN 1988-2661

Permanent link:

https://neurocirugiacontemporanea.es/wiki/doku.php?id=indice_de_severidad_de_gadd

Last update: **2025/05/04 00:04**

