

Una fractura típica en la que se ven comprometidas los 3 pilares es la llamada fractura de Chance. La fractura de Chance tiene lugar entre la mitad superior y la inferior de una vértebra a nivel toracolumbar; y se aprecia con una gran claridad en una Rx de perfil. También se conoce como fractura del cinturón de seguridad debido a que es común en los accidentes de coche en los que el individuo lleva sujeción de la cintura pero no del hombro. La deceleración brusca produce un movimiento de flexión de la columna vertebral y con ello el cinturón actúa como pivote. El resultado es una fuerza de distracción (tracción) en el extremo posterior de la apófisis espinal. A medida que el momento de distracción continúa la fuerza progresa hacia delante afectando las tres columnas de la vértebra. En muchas ocasiones la fractura se reduce espontáneamente al desaparecer la fuerza de distracción, mostrándose en la radiografía como una fractura no desplazada.

Se observa mejor en proyecciones laterales, visualizándose una línea de fractura en apófisis espinosa, pedículos y cuerpo vertebral, que divide la vértebra en dos fragmentos, superior e inferior. Puede ser estable si la fractura se extingue al llegar al cuerpo vertebral.

From:

<https://neurocirugiacontemporanea.es/wiki/> - **Neurocirugía Contemporánea ISSN 1988-2661**

Permanent link:

https://neurocirugiacontemporanea.es/wiki/doku.php?id=fractura_de_chance

Last update: **2025/05/04 00:02**

